

L'ex presidente della Provincia Pellegrino ammette che la scelta di mettere in piedi la partecipata non si è rivelata certo migliore

"La Salento Energia? Fu un errore. Era meglio incentivare Alba Service"

"Ricostituire la società non risolve i problemi"

I 67 lavoratori della Salento Energia dovrebbero trovare collocazione all'interno di Alba Service. Non ha dubbi l'ex presidente della Provincia di Lecce Giovanni Pellegrino che, a due anni di distanza dalla costituzione della società partecipata, ora ammette: "Sbagliammo a costituire la Salento Energia. Avremmo dovuto ampliare l'ambito di attività di Alba Service. L'attuale presidente Gabellone fa bene a farsi carico di queste 67 famiglie ma non comprendo, tuttavia, perché egli non si faccia carico degli stabilizzati". Pellegrino sottolinea, inoltre, come molti lavoratori della Salento Energia, così come la platea degli stabilizzati, abbiano un'età tale che non consente di percepire una pensione ma non consente neppure di trovare facile

reinserimento nel mondo del lavoro. Dichiarazioni, quelle di Pellegrino, che giungono proprio nel momento in cui a Palazzo dei Celestini tanto la politica quanto i lavoratori discutono sull'ipotesi avanzata a inizio ottobre da Gabellone che ora vorrebbe rimettere in piedi la Salento Energia ed affidarla al controllo di un amministratore unico. Sul piede di guerra i lavoratori che non sono disposti ad accettare le condizioni contrattuali offerte dalla Provincia: 25 ore settimanali con un compenso mensile di circa 700 euro mensili a partire da gennaio 2011. Ad oggi, va ricordato, i lavoratori sono in cassa integrazione in deroga che scadrà il prossimo 31 dicembre. Ora i dipendenti sperano che tale tipo di ammortizzatore sociale venga prorogato almeno

per tutto il prossimo anno. Se così dovesse essere, infatti, le 25 ore previste dal contratto potrebbero essere integrate con altre 15 ore coperte dalla cassa integrazione. Ciò al fine del raggiungimento del tempo pieno di 40 ore settimanali.

"Rimettere in piedi una società autonoma mantenendo ferme quelle tariffe per il controllo degli impianti termici non farà altro che causare una nuova chiusura in perdita da qui a breve. Assorbendo quel servizio all'interno dell'altra partecipata Alba Service sarebbe più facile riequilibrare i costi di gestione".

L'ex presidente non può fare a meno di sottolineare, tuttavia, una certa contraddizione di fondo tra lo spirito che anima l'attuale

amministrazione provinciale nel farsi carico doverosamente, come lui stesso ribadisce, del destino lavorativo dei 67 dipendenti della partecipata che si occupava del controllo degli impianti termici, e al contempo pensare di incidere attraverso un procedimento di autotutela sulla procedura delle stabilizzazioni. "Procedimento che noi abbiamo portato a termine assumendocene ogni responsabilità. E in particolare me le sono assunte io, in prima persona - chiosa Pellegrino - Quando il centrodestra mi denunciò al Procuratore della Repubblica Cataldo Motta, di mio pugno scrissi una lunga lettera, allegando tutta la documentazione necessaria e ribadendo che mi assumevo tutta la responsabilità di quanto deciso sulle stabilizzazioni". (Pa.Co.)



L'ex presidente Pellegrino ricorda la non linearità del quadro normativo ma difende le scelte fatte

"Stabilizzazioni: l'interpretazione della legge dà ragione alla Provincia"

• Paola Colaci

In attesa che l'attuale amministrazione della Provincia di Lecce, guidata da Antonio Gabellone, si pronunci in maniera definitiva sulla questione, a parlare delle stabilizzazioni a Palazzo dei Celestini ora è proprio il suo fautore. Fu proprio la Giunta provinciale guidata dall'allora presidente Giovanni Pellegrino, a giugno del 2008 con la delibera 167, a dare il via libera al processo di stabilizzazione di 37 lavoratori. Lo stesso processo sul quale da un anno e mezzo circa il centrodestra sta lavorando, attraverso il congelamento della procedura, al fine di comprendere se ci siano o meno problemi di liceità.

"Noi ci siamo trovati di fronte all'intrecciarsi di due Finanziarie che disciplinavano le stabilizzazioni. Ricostruire qual era il senso complessivo di queste leggi non è stata opera di certo facile - chiarisce oggi l'ex presidente - Tant'è vero che il Ministero della Funzione Pubblica le ha ricostruite in un certo modo attraverso una circolare che non avrebbe consentito le stabilizzazioni dei co.co.co. Diversi giudici, compreso il Tar di Lecce, invece le ha ricostruite in maniera completamente diversa. Assai più vicina alla modalità con la quale noi avevamo interpretato la legge insieme al segretario generale". Pellegrino ricorda, ancora, come esistano precedenti del Tribunale Amministrativo di Lec-



Giovanni Pellegrino

"Se l'amministrazione annullerà la procedura, interverranno i giudici"

ce che riguardano l'Università del Salento e che ricostruiscono il procedimento delle stabilizzazioni in maniera, se non del tutto uguale, molto simile all'operato della Provincia.

"Naturalmente alla base di tutto c'era la politica e c'è la politica anche oggi - non si nasconde l'ex presidente - In un momento in cui registriamo tassi elevatissimi di disoccupazione e in cui le ammi-

nistrazioni locali non sono nelle condizioni di creare nuovo lavoro, la Provincia doveva, come noi abbiamo fatto, sentire il dovere di non creare ulteriore disoccupazione. Non va dimenticato, inoltre, che tra gli stabilizzati c'erano lavoratori che prestavano la loro opera a Palazzo dei Celestini dall'epoca del presidente Giorgio Costa. Non li avevamo certo fatti entrare noi. Ma come facevamo a

metterli sulla strada? E' chiaro che se l'attuale amministrazione provinciale deciderà di annullare le stabilizzazioni, il personale stabilizzato si rivolgerà ai giudici e poi vedremo i giudici a chi daranno ragione".

Una procedura, quella delle stabilizzazioni che, all'epoca, Pellegrino giustificò anche sulla base dell'eccessivo numero di collaborazioni e consulenze che poneva

un problema oggettivo per l'ente. Criticità che andava risolta stabilizzando. Sull'interpretazione della legge da parte della Provincia, tuttavia, fu l'attuale presidente della Provincia Gabellone a sollevare i primi dubbi. Perlessità poi superate dalla sentenza del Tar Lecce del maggio 2009 che, affrontando il problema delle stabilizzazioni nell'Università del Salento, interpretò le norme in maniera affine a quella di Palazzo dei Celestini. L'ex presidente Pellegrino conferma, inoltre, la dichiarazione rilasciata a metà ottobre dall'allora assessore al Personale ed attuale consigliere provinciale dell'Udc Mario Pendinelli. In una conferenza stampa sulle questioni del personale della Provincia, lo stesso Pendinelli ha dichiarato come non condividesse il procedimento delle stabilizzazioni e per questa ragione all'epoca decise di lasciare l'esecutivo. "E' assolutamente vero. Lui non divideva come tanto io quanto il segretario generale avevamo interpretato le norme sulle stabilizzazioni. Si trattava, in ogni caso, di un punto di vista rispettabile poiché si aveva a che fare con norme di difficilissima interpretazione.

Su tali questioni, inoltre, Pellegrino ricorda come si sia scatenato un contenzioso in tutta Italia. "I giudici si stanno occupando di come dovevano essere interpretate quelle norme e prevalentemente quelle norme sono a favore della Provincia di Lecce".

Unione Ciechi e Apt, in occasione della Giornata nazionale del cane guida, organizzano a Lecce una passeggiata

In occasione della Giornata nazionale del cane guida, domenica "In giro per il barocco leccese", in programma oggi una passeggiata nel centro storico di Lecce studiata ad hoc per i non vedenti. La giornata ha l'obiettivo di sensibilizzare tutti i cittadini all'importante ruolo che il cane guida può svolgere per il raggiungimento di una discreta autonomia delle persone non vedenti. Tale iniziativa è stata possibile grazie alla proficua collaborazione, attraverso la firma di un protocollo d'intesa, tra Azienda di promozione turistica di Lecce e la sezione locale dell'Unione italiana ciechi e ipovedenti. Tale



Stefania Mandurino

collaborazione ha già prodotto, all'interno del progetto più ampio Salento per tutti realizzato con Cittàperle 2010, la pubblicazione e diffusione su tutto il territorio locale e nazionale della guida turistica "Salento Forever light", stampata anche in formato braille, e continua quindi con l'orga-

nizzazione di iniziative volte ad affermare il principio secondo cui tutti i cittadini debbano avere pari opportunità non solo nella fruizione dei servizi cosiddetti essenziali ma anche nel godimento delle bellezze che la città offre. Il percorso prevede la possibilità di "toccare" alcuni monumenti rap-

Il Barocco leccese diventa fruibile per i non vedenti

presentativi della storia di Lecce, grazie al supporto di guide che sono state appositamente formate presso l'Apt da Tony Donno, tirocinante non vedente dell'Università. L'appuntamento è per questa mattina alle ore 10 nella sede dell'Unione italiana ciechi, in piazzetta Peruzzi 1.

Le guide che accompagneranno i non vedenti in questa innovativa esperienza sono dell'associazione Turistigioco (vincitrice del bando Principi attivi 2008). Alla passeggiata parteciperà anche la commissaria dell'Apt di Lecce. "Già dallo scorso anno"

spiega Stefania Mandurino - abbiamo avviato un percorso per rendere il turismo nel Salento accessibile anche alle persone con bisogni speciali". Anche Antonio Maggiore Presidente dell'Unione Ciechi di Lecce evidenzia la rilevanza dell'appuntamento: "La collaborazione tra Apt e la nostra Associazione si dimostra sempre più proficua ai fini di una integrazione della persona non vedente in tutti gli ambiti, tra cui quello turistico." Saranno presenti alla passeggiata alcuni consiglieri e la vicepresidente dell'Unione Ciechi Annamaria Poti.

ALITALIA 848.865641

BRINDISI-ROMA p. 6.50 a.8.00; AZ 1624 p. 11.20 a. 12.30; AZ1622 p.15.15 a.16.25; Ap4405 p.17.20 a.18.30; AZ 1626 p.19.15 a.20.25

ROMA-BRINDISI AZ1621 p. 9.20 a 10.35; AZ 1619 p.13.15 a.14.30 AZ 1623 p. 17.15 a.18.30; AZ 7958 p.21.25 a.22.40

BRINDISI-MILANO LINATE AZ7108 p. 9.00 a 10.35; AP 7641 p.14.20 a.15.55 Az 7930 p.19.30 A.21.05; Az7930 p.20.45 a.22.20

MILANO LINATE-BRINDISI AZ 7107 p.6.35 a. 7.10; Az7640 p.12.00 a. 13.35; Az 7929 p.17.00 a.18.35; Az7929 p.19.15 a. 20.50

BARI-ROMA AZ1602 p.6.40 a. 7.50; AZ 1608 p. 7.20 a.8.30; AZ 1612 p.10.55 a.12.05; AZ 1604 p.12.15 a.13.25; AZ 1616 p.15.00 a.16.10; AZ 1606 p.17.50 a.18.00; AZ 1610 p.19.10 a.20.20

ROMA-BARI Az 1609 p.9.05 a.10.05; AZ1601 p.9.30 a. 10.30; AZ 16.13 p. 13.15 a. 14.15; AZ 1605 p. 16.05 a. 17.05; AZ 1607 p. 17.20 a.18.20 AZ 1611 p.20.05 a.21.05, AZ 1603 p.21.30 a.22.30.

BARI-MILANO LINATE AP 6809 p. 7.00 a.8.30; AZ 7194 p.9.30 a.11.00; AZ 7042 p.12.50 a. 14.20; AZ 7044 p.15.20 a.16.50; AZ 7451 p.17.20 a.18.50; AZ 1632 p.20.50 a.22.20

MILANO LINATE-BARI Az7195 p. 6.55 a. 8.25; AZ 7043 p.10.20 a.11.50; AZ 7045 p.13.05 a. 14.35; AP 6808 p.14.55 a.16.25; AZ 1647 p.17.35 a.19.05; Az 7450 p.21.40 a.23.10.

BARI-MILANO MALPENSA Ap115 p.9.35 a.11.10; Ap 113 p.18.40 a. 20.15; Ap 113 p.19.15 a.20.50

MILANO MALPENSA-BARI Ap 114 p.7.30 a.9.00; Ap 112 p.16.30 a.18.00; Ap112 p.17.05 a.18.35

BARI-MALTA AZ 1608 p.07.20 a.8.30 scalo Roma-Fiumicino p.12.10 a.13.40

MALTA-BARI AZ 887 p. 14.05 a.15.30 scalo Roma-Fiumicino p.17.20 a.18.20

AIR ONE 848.848880 (Seap telecheck-in 800.94.99.44)

BRINDISI-ROMA AP4407 p.6.50 a.8.00; AZ 1624 p.11.20 a.12.30; AZ 1622 p.15.15 a.16.25; Ap 4405 p.17.20 a.18.30

ROMA-BRINDISI AZ 1621 p.9.20 a.10.35 AZ 1619 p.13.15 a.14.30; AZ 1623 p.17.15 a. 18.30; Ap 4406 p.21.25 a.22.40

BRINDISI-MILANO LINATE AZ 7108 p.9.00 a. 10.35; AZ 1624 p.11.20 a.12.30; Ap 6811 p.14.20 a.15.55; AZ 7930 p.19.30 a.21.05

MILANO LINATE-BRINDISI AZ 7107 p.6.35 a.8.10; Ap 6810 p.12.00 a.13.35; Az 7929 p.17.00 a.18.35; Az7929 p.19.15 a.20.50

BARI-ROMA Az1602 p.6.40 a.7.50; Az1608 p.7.20 a.8.30; Az1614 p.9.45 a.10.55; Az1612 p.10.55 a.12.05; Az1604 p.12.15 a.13.25; AZ1616 p.15.00 a.16.10; Az1610 p.19.10 a.20.20.

ROMA-BARI Az 1609 p.9.05 a.10.05; AZ1601 p.9.30 a.10.30, Az1601 p.10.30 a.11.30; Az1613 p.13.15 a.14.15; Az1607 p.17.20 a.18.20; Az1611 p.20.02 a.21.05; AZ1603 p.21.30 a.22.30

BARI-BOLOGNA p.14.10 a.15.25

BOLOGNA-BARI p.9.15 a.10.20

BARI-MILANO LINATE Ap6809 p.7.00 a.8.30; Az1608 p.7.20 a.8.30; AZ7194 p.9.30 a.11.00; Az7042 p.12.50 a.14.20; Az7451 p.17.20 a.18.50

MILANO LINATE-BARI Az7195 p.6.55 a.8.25; Az7043 p.10.20 a.11.50; Az7638 p.14.55 a.16.25; Az1647 p.19.15 a.20.45; Az7450 p.21.40 a.23.10

BARI-TORINO p.19.30 a.21.10

TORINO-BARI p.17.15 a.18.45

BARI-VENEZIA p.13.55 a.15.10

VENEZIA-BARI p.12.00 a.13.15

AIR ITALY

BARI-VERONA p.10.55 a.12.15; p.18.35 a.19.55; p.21.05 a.22.25; p.19.15 a.20.35

VERONA-BARI p.09.00 a.10.20; p.14.60 a.18.00; p.07.30 a.8.08.50; p.17.30 a.18.50

AIR BERLIN

BARI-COLONIA p.7.50 a.10.05 (lun); p. 8.00 a.10.15 (l-mer); p.19.55 a. 22.10(gio); p.18.20 a.20.35 (S); p.12.00 a.14.15 (dom.); p.10.05 a.11.15 (dom.)

COLONIA-BARI p.05.05 a.7.15 (lun-mer); p.11.45 a.13.55(gio); p.15.25 a.17.35(sab); p.9.05 a.11.15(dom)

BARI-MONACO p.8.55 a.10.40 (dom); p.14.55 a.16.45(dom); p.19.05 a.20.55(mer); p.21.00 a.22.50 (mer-ven); p.21.30 a.23.20(ven).

MONACO-BARI p.10.45 a.12.25; (mer); p.12.30 a.14.10(dom); p.18.35 a.20.15(mer-ven); p.19.05 a.20.45(ven).

BARI-STOCCARDA p.12.45 a.14.40 (mer); p.12.55 a.14.50 (lun-ven); p.14.40 a.16.35(gio); p.21.00 a.23.00(dom).

STOCCARDA-BARI p.10.20 a.12.10 (lun-mer-ven); p.17.20 a.19.10(gio); p.18.30 20.20 (dom).

BARI-ZURIGO p.20.45 a.22.30 (mer-sab); p.21.00 a.22.45(sab).

ZURIGO-BARI p.18.20 a.20.00(mer-sab); p.18.35 a.20.15(sab).

BELLEAIR

BARI-TIRANA p.11.50 a.12.40 (L.merc.S); p.12.50 a.12.500 (l-m-s); p.13.40 a.14.30(s); p.15.50 a.16.40(v); p.17.10 a.18.00(v).

TIRANA-BARI p.10.10 a.11.00 (L.merc.S); p.10.20 a.11.10(l-m-s); p.12.00 a.12.50(s); p.14.10 a.15.00(v); p.15.30 a.16.20(v).

CARPATAIR

BARI-BUCAREST p.11.20 a.13.50 (l-mer-v); p.15.35 a.16.35(l-mer-v); p.18.50 a.21.35 (mar-g-d).

BUCAREST-BARI p.7.55 a.8.50 (l-mer-v); p.9.50 a.10.20(l-mer-v); p.17.15 a.18.05(mar-g-d).

EASY JET

BRINDISI-MILANO MALPENSA p.13.55a. 15.35(no, dom); p.16.30 a.18.00(d)

MILANO MALPENSA-BRINDISI p.11.45a.13.25;(no, dm); p.14.20 a.16.00(d).

BARI-MILANO MXP p.16.40 a.18.00; p.21.10 a.22.40; p.21.50 a.23.20.

MILANO MXP-BARI p.7.05 a.8.40; p.14.35 a.16.10; p.19.05 a.20.40; p.19.45 a.21.20

RYANAIR

BRINDISI-MILANO(ORIOAL SERIO) p.6.30 a.8.00; p.8.40 a.10.10. p.8.55 a.10.25; p.9.50 sa.11.20; p.18.20 a.19.50; p.19.15 a.20.45; p.19.25 a.20.55.

MILANO (ORIOAL SERIO)-BRINDISI p.6.45 a.8.15; p.7.00 a.8.30; p.7.55 a.9.25; p.8.25 a.9.55; p.16.25 a.17.55; p.16.50 a.18.20; p.17.20 a.18.50.

BRINDISI-PISA p.8.40 a.10.15; p.10.00 a.11.35; p.14.15 a.15.50; p.15.20 a.16.55; p.18.00 a.19.35.

PISA-BRINDISI p. 6.40 a.8.15; p.8.00 a.9.35; p.13.20 a.14.55; p.16.00 a.17.35; p.16.15 a.17.50.

BRINDISI-TORINO p.18.15 a.20.10

TORINO-BRINDISI p.20.35 a.22.35

BARI-ALGERO p.21.10 a.22.50 (l.v).

ALGERO-BARI p.22.05 a.21.45 (l-v).

BARI-BOLOGNA p.8.15 a.9.35.

BOLOGNA-BARI p.6.30 a.7.50

BARI-CAGLIARI p.10.20 a.11.35(l-mer-d).

CAGLIARI-BARI p.12.00 a.13.15(l-mer-v-d)

BARI-GENOVA p.6.30 a.7.55(mer); p.16.20 a.17.45(l-v).

GENOVA-BARI p.8.20 a.9.45(mer); p.18.10 a.19.35(l-v).

BARI-DUSSELDORF p.10.25 a.13.00 (mar-g-s).

DUSSELDORF-BARI p.13.25 a.15.50 (mar-g-s)

BARI-FRANCOFORTE (Hahn) p.21.35 a.23.45 (mar.g.s)

FRANCOFORTE-BARI p.19.10 a.21.10 (mar.g.s).

BARI-KARLSRUHE p.16.05 a.18.05(d); p.19.45 a.21.45(mer).

KARLSRUHE-BARI p.18.30 a.20.20 (d); p.22.10 a.24.00(mer).

BARI-LONDRA (Stansted) p.14.00 a.15.55 (mer); p.14.05 a.16.00(l-v); p.20.35 a.22.30(mar-g-s-d).

LONDRA-BARI (Stansted) ; p.16.20 a.20.05(mer); p.16.25 a.20.10 (no,mer).

BARI-MALTA p.16.30 a.17.50 (mar.g.s.); p.21.20 a.22.40(g); p.22.00 a.23.20(mar-s).

MALTA-BARI p.18.15 a.19.35 (mar.g.s.); p.19.35 a.20.55(g); p.20.15 a.21.15(mar-s).

BARI-PARIGI p.10.00 a.12.30(d); p.10.10 a.12.40(l-mer-v).

PARIGI-BARI p.12.55 a.15.15 (d.); p.13.05 a.15.25(l-mer-v).

AUTOLINEA REGIONALE LECCE-BRINDISI AEROPORTO (SITA SpA)

(Orario giornaliero in vigore dal 14/04/09)

Partenze da Lecce City Terminal-Superstrada Le-Bre: 05.50; 07.30; 09.50 12.50; 13.50; 15.20; 16.40; 17.55; 20.15;

Arrivo aeroporto: 06.30; 8.15; 10.30; 13.30; 14.30; 16.00; 17.20; 18.35; 20.55

Partenze da Brindisi aeroporto: 6.30; 9.00; 11.00; 14.00; 15.00; 16.50; 17.45; 19.05; 23.15.

Arrivo City Terminal-Superstrada Le-Bre: 7.10, 9.40, 11.40; 14.40, 15.40; 17.30; 18.25; 19.45; 23.55.

Punti vendita (Lecce) **acquisto biglietti Sita:** Agenzia viaggi Elios Tours: via Salandra 9.

Agenzia viaggi Mazzini: p.zza Mazzini, Ag. Theutra (c/o City Terminal), Garden Coffee: via Adriatica 16.

Punto vendita di Brindisi: Boutique FLUXA -Aeroporto Casale A bordo dell'autobus .Tariffa di c.€ 5.00.

*Questo giornale non è responsabile delle variazioni degli orari dei voli decise da vettori e compagnie.